

Ordinul nr. 3131/2019 pentru aprobarea Metodologiei de alocare a fondurilor bugetare destinate subvenției pentru transportul public local de suprafață al studenților, repartizate instituțiilor de învățământ superior de stat din România

Modificări (...)

În vigoare de la 19 februarie 2019

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 131 din 19 februarie 2019. Formă aplicabilă la **19 februarie 2019**.

Luând în considerare Adresa nr. 2.899 din 26 noiembrie 2018 a Consiliului Național pentru Finanțarea Învățământului Superior, înregistrată la Ministerul Educației Naționale cu nr. 574 GP din 26 noiembrie 2018,

în temeiul:

- art. 205 **alin. (2)** și (2¹), **art. 216**, art. 222 **alin. (1)** și al **art. 223** din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare;
 - Hotărârii Guvernului nr. 309/1996 privind acordarea de reduceri cu 50% ale tarifelor pentru transportul local în comun, de suprafață și subteran, precum și pentru transportul intern auto, feroviar și naval, de care beneficiază elevii și studenții din învățământul de stat și din învățământul particular acreditat, cu modificările și completările ulterioare;
 - art. 12 **alin. (3)** din Hotărârea Guvernului nr. 26/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Educației Naționale, cu modificările și completările ulterioare,
- ministrul educației naționale emite prezentul ordin.

Art. 1. - (1) Ministerul Educației Naționale alocă instituțiilor de învățământ superior de stat din România fonduri în vederea subvenționării cheltuielilor de transport public local, de suprafață, pentru studenți (achitarea contravalorii reducerilor privind transportul), în conformitate cu prevederile art. 205 **alin. (2)**, (2¹) și ale art. 222 **alin. (1)** din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, și ale Hotărârii Guvernului nr. 309/1996 privind acordarea de reduceri cu 50% ale tarifelor pentru transportul local în comun, de suprafață și subteran, precum și pentru transportul intern auto, feroviar și naval, de care beneficiază elevii și studenții din învățământul de stat și din învățământul particular acreditat, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Sumele stabilite pentru subvenționarea cheltuielilor de transport public local, de suprafață, pentru studenți, provenite de la bugetul Ministerului Educației Naționale, sunt evidențiate distinct în contractul instituțional al instituțiilor de învățământ superior. În contract este specificat numărul de studenți eligibili pentru transport, subvenționați de la bugetul de stat.

(3) Cheltuielile cuprinse în contractele instituționale pentru alocarea de fonduri bugetare sunt supuse controlului periodic efectuat de Ministerul Educației Naționale (MEN) și Consiliul Național pentru Finanțarea Învățământului Superior (CNFIS).

Art. 2. - Sumele atribuite fiecărei universități pentru acoperirea cheltuielilor de transport public local, de suprafață, pentru studenți se alocă proporțional cu numărul de studenți.

Art. 3. - Determinarea alocațiilor bugetare pentru fiecare universitate de stat destinate pentru transportul public local, de suprafață, $A_t(U)$, se face pe baza următoarei proceduri:

1. Se calculează numărul de studenți echivalenți pentru determinarea subvenției de transport public local, de suprafață, $SE_t(U)$, ai fiecărei universități, înmulțind numărul de studenți eligibili pentru transport¹ cu coeficientul agregat pentru transport, asociat centrului universitar, conform relației:

¹ Studenții înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență, finanțați de la buget, de la ciclurile de studii universitare de licență, master și doctorat.

$$SE_t(U) = S_t(U) \times c_t(U),$$

unde:

- $S_t(U)$ = numărul de studenți eligibili¹ pentru transport public local, de suprafață, ai universității U, raportat la o dată de referință stabilită (1 ianuarie a anului financiar, pentru repartizarea finală, respectiv 1 octombrie a aceluiași an universitar pentru repartizarea preliminară);

- $c_t(U)$ = coeficientul agregat pentru transport public local, de suprafață, corespunzător universității U, cu valori conform tabelului nr. 1, de mai jos.

Tabel nr. 1. Lista coeficienților agregați pentru transport public local, de suprafață, asociați centrului universitar de care aparține universitatea

Nr. crt.	Centrul universitar (oraș)	Coeficientul agregat pentru transport* (c_t)
1	București, Cluj-Napoca, Iași	3,00
2	Timișoara	2,50
3	Brașov, Galați	2,00
4	Constanța, Craiova, Oradea, Târgu Mureș	1,50
5	Alba Iulia, Arad, Bacău, Pitești, Ploiești, Reșița, Sibiu, Suceava, Târgoviște, Târgu Jiu	1,00
6	Alte orașe cu transport public local în care funcționează centre universitare	1,00
7	Orașe fără transport public local în care funcționează universități/ centre universitare	0.00

* Coeficientul agregat (c_t), de diferențiere a centrelor universitare ține cont de mărimea centrului universitar, dispersia campusului universitar și valoarea cheltuielilor unitare de transport public local, de suprafață.

2. Se calculează numărul total de studenți SE_t , la nivel național, conform relației:

$$SE_t = \sum_{n=1}^N SE_t(U),$$

unde:

- $SE_t(U)$ = numărul de studenți echivalenți ai universității U;

- N = numărul total de universități de stat.

3. Se calculează alocația unitară pentru transport public local, de suprafață, a_t , corespunzătoare

coeficientului agregat de transport 1.

$$au_t = A_t / SE_t,$$

unde:

- A_t = alocația bugetară totală destinată subvențiilor pentru transport public local, de suprafață, pentru studenți;
- SE_t = numărul total de studenți echivalenți pentru calcularea subvenției de transport public local, de suprafață, la nivel național (pentru toate universitățile de stat).

4. Se calculează alocațiile pentru transport public local, de suprafață, $A_t(U)$, repartizate fiecărei universități U, conform relației:

$$A_t(U) = SE_t(U) \times au_t = [S_t(U) \times c_t(U)] \times au_t,$$

unde:

- $SE_t(U)$ = numărul de studenți echivalenți pentru calcularea subvenției de transport public local, de suprafață, ai universității U;
- au_t = alocația unitară pentru transport public local, de suprafață;
- $c_t(U) \times au_t$ = alocația unitară pentru transport public local, de suprafață, pentru universitatea U.

Art. 4. - Direcția generală învățământ universitar, Direcția generală economică din Ministerul Educației Naționale, Consiliul Național pentru Finanțarea Învățământului Superior și instituțiile de învățământ superior de stat vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 5. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul educației naționale,

Ecaterina Andronescu

București, 5 februarie 2019.

Nr. 3.131.